

BO-II.272.24.2011

**Wykonawcy
(uczestnicy postępowania)**

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku informuje, iż w postępowania przetargowym na „Wykonanie naprawy głównej wraz z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57” wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, których treść wraz z odpowiedziami przekazuję poniżej:

Pytanie 1:

Zwracamy się do Państwa z zapytaniem czy istnieje możliwość zmiany zapisów SIWZ w taki sposób, że pkt 4 ppkt. 1)

„w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał(zakończył) co najmniej trzy naprawy główne elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z ich modernizacją oraz wykaże, że usługi te zostały wykonane należycie”

otrzyma brzmienie:

„w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał(zakończył) co najmniej trzy modernizacje pojazdów kolejowych oraz wykaże, że usługi te zostały wykonane należycie”

Naszym zdaniem obecne brzmienie powyższego punktu narusza artykuł 7 ustęp 1 ustawy Prawa zamówień publicznych, gdyż nie zapewnia zachowania uczciwej konkurencji oraz narusza artykuł 22 ustęp 1 z tego powodu, że zaostcza przesłanki ubiegania się o udzielenie zamówienia w stosunku do określonych w ustawie.

Wymóg zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania Wykonawców, jest spełniony tylko wtedy, gdy o zamówienie mogą się ubiegać wszystkie podmioty, które mogą wykonać zamówienie prawidłowo.

Do prawidłowego wykonania naprawy głównej EZT wraz z modernizacją nie jest potrzebny specjalny park techniczny (i specjalnie wykwalifikowany personel) inny niż do produkcji, napraw głównych, rewizyjnych czy modernizacji innych pojazdów szynowych. Z kolei przesłanki określone w artykule 22 są przesłankami obiektywnymi i Zamawiający nie może ich nadmiernie indywidualizować, uszczegóławiać

Podmiot, który wykonuje czynności bardziej skomplikowane, a niewątpliwie za taki można uznać np. modernizację lokomotywy spalinowej ma również kwalifikacje i potencjał do wykonywania produkcji mniej skomplikowanej

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie zmian zapisów SIWZ we wnioskowanym zakresie.

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy dotyczące doświadczenia jakie musi posiadać Wykonawca, aby ubiegać się o wykonanie zamówienia. Nie jest prawdą jak twierdzi Wykonawca, że do wykonania naprawy głównej z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych nie jest potrzebny inny, park techniczny i specjalnie wykwalifikowany personel, niż do naprawy głównej pozostałych pojazdów kolejowych. Naprawa główna z modernizacją lokomotywy spalinowej różni się znacząco od naprawy głównej z modernizacją ezt. Przede wszystkim mamy do czynienia z pojazdem elektrycznym zasilanym z sieci trakcyjnej napięciem stałym 3000 V. Należy w modernizowanych ezt zbudować nowe silniki asynchroniczne, sprężarki, przetwornice statyczne dużej mocy itp., a co za tym idzie nowy system sterowania i hamowania elektrodynamicznego. Ponadto zmianie ulegnie kształt czoła ezt, a także zmodernizowane ma zostać całe wnętrze pojazdu (wymiana siedzeń, okien, wyłożenia ścian, podłogi, sufitu i wiele innych), zabudowana ma być klimatyzacja w całym pojeździe, WC w systemie zamkniętym, nowe drzwi odskokowo-przesuwne, drzwi przejściowe, zabudowana dźwiękowa i wizualna informacja, monitoring pojazdu itp. Zamawiający poddaje 3 szt. ezt serii EN57 naprawie głównej z głęboką modernizacją i chce aby została ona wykonana na jak najwyższym poziomie stąd zapis wymagający doświadczenia w wykonywaniu ww. napraw i odrzucenie prośby Wykonawcy o zmianę zapisów SIWZ.

Ponadto Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) dokonuje modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zamawiający wprowadza zmiany do załącznika nr 1 do SIWZ i w związku z tym:

- 1) **punkt 2.4 Wymagania dla odbieraków prądu otrzymuje brzmienie:**
„2.4 Wymagania dla odbieraków prądu:
 - nowe symetryczne – 2 sztuki
 - zgodne z PN-EN 50206, PN-EN 50367 oraz PN-K-91001 (wyposażone w nakładki węglowe)”.
- 2) **w punkcie 4.15 Wymagania dotyczące utrzymania pojazdu po wykonanej naprawie głównej** dodaje się zapis:
„Usługi serwisowe w zakresie poziomu 1 i 2 będą wykonywane przez Wykonawcę do chwili otrzymania certyfikatu uprawniającego Użytkownika pojazdu do jego samodzielnego wykonania, jednak nie dłużej niż 6 miesięcy od chwili odbioru pierwszego pojazdu”.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z-ca DYREKTORA
Departamentu Infrastruktury
i Ochrony Środowiska

Henryk Kocylowski